



29. januar 2018

## **Ny belysning og fortovsreovering af Buddinge og Bagsværd Hovedgade**

Gladsaxe Kommune og DONG Energy har planlagt, at nedlægge luftledningerne på den ulige side af Bagsværd Hovedgade og Buddinge Hovedgade i 2018. Det betyder, at de gamle gittermaster og armaturer bliver udskiftet til nye master og LED-lamper. Ved samme lejlighed bliver fortovene og kantstenene rettet op.

### **Strækningen fra Ring 4 til M3 motorvejen, udføres februar/marts til oktober 2018 (ulige numre)**

De nye master bliver placeret mellem fortov og skel til ejendom. Det vil blive markeret med rød farve på fortovet ud for fremtidig placering i løbet af februar måned.

Projektet er delt op i to etaper, hvor den første etape udgjorde de lige numre og blev udført 2017. Den sidste etape ved de ulige numre bliver udført i 2018. Fortov og cykelsti vil være afspærret i større områder af gangen i perioden.

Der vil være adgang til alle indkørsler og indgange til ejendomme i perioden. Dog vil der i forbindelse med belægningsarbejder være nogle indkørsler, der bliver afspærret i en periode, når kantstene bliver sat i beton. Der vil blive etableret parkeringsforbud i den vejside, hvor der arbejdes, og etableret dobbeltrettet cykelsti i den modsatte side.

Vi takker for jeres forståelse og tålmodighed i anlægsperioden.

I skal være opmærksomme på:

- At vi af og til støder på overkørsler, der er etableret uden kommunens tilladelse. De er ofte etableret uden chaussesten i forkant og kørebanelser i overkørslen. Det er grundejerens ansvar at overkørslen er lovlig. Etablering af en lovlig indkørsel koster ofte 8-10.000 kr. I forbindelse med fortovsreoveringen tilbyder kommunen at lovliggøre ulovlige indkørsler til en pris svarende til kommunens merudgifter. For en 3 meter bred indkørsel svarer det til ca. 2.500 kr.
- At det nye fortov efter reovering som regel vil komme til at ligge højere end det gamle. Derved kan der opstå niveauforskel mellem fortovet og grundejerens overkørsel eller indgang. Kommunen er ifølge Vejdirektoratets afgørelser i tilsvarende sager, ikke forpligtet til at udjævne forskellen. <http://www.vejdirektoratet.dk/DA/vejsektor/vejregler-og-tilladelser/afgørelser/Documents/14-10682%2009-10-2014%20Niveauforskel%20mellem%20ejendom%20%20og%20offentlig%20vej.pdf> Det er dog kommunens praksis alligevel at udføre en tilpasning 1 – 2 meter inde på det private areal, uden beregning.
- At kommunen genbruger de eksisterende fliser, hvis de er i god stand, for at undgå spild af penge og ressourcer.
- At arealet mellem fortov og skel fra kommunens side som standard anlægges med lerholdig grus.

**Kontaktpersoner:** Placering af master, Ørsted, City Light på telefon 72 10 30 80 [belysning@orsted.dk](mailto:belysning@orsted.dk).

Brolægning og afspærring: Jørgen Vergod, Gladsaxe Kommune, mobil. 29 29 16 80 e-mail [jor-ver@gladsaxe.dk](mailto:jor-ver@gladsaxe.dk)

Spørgsmål til projektet: Amalie Ferdinandsen Gladsaxe Rådhus, telefon 39 57 58 17 mail [amalfe@gladsaxe.dk](mailto:amalfe@gladsaxe.dk)

Med venlig hilsen

Manager, Head of City Light Projects  
Janus Kvistgaarden  
DONG Energy

Vejingeniør  
Amalie Ferdinandsen  
Gladsaxe kommune

